



HIT 2017

Pro železničáře s jízdenkou FIP: PKP

POLSKO vlakem

MAZURY A VLČÍ DOUPĚ

(2)

9.8. - 13.8.2018

CENA: 5990 Kč



Pro železničáře s jízdenkou FIP: PKP

POLSKO vlakem

MAZURY A VLČÍ DOUPĚ

9.8. - 13.8.2018

CENA: 5990 Kč

Mazury jsou jedno z nejmalebnějších míst Evropy. **Velká mazurská jezera** – nejrozlehlejší v Polsku – jsou v létě vyhledávaným prázdninovým cílem. Navzdory tomu zůstává zdejší krajina téměř nedotčená moderní civilizací a daří se zde mnoha druhům vzácné flóry a ptactva. Jsou to určitě vodní sporty, které sem každoročně lákají tisíce turistů ke strávení aktivní dovolené. Jezera jsou propojena řekami a kanály a hodí se k plavbám na jachtách či kánoích. Během našeho pobytu poplujeme jednou z nejdelších tras.

Z Hitlerova Vlčího doupěte dodnes mrazí. Představte si osm až 13 metrů tlustý železobetonový strop, až dvanáct metrů hluboké podzemí, speciální maskování a minové pole kolem dokola. Hned vedle železnice a nedaleko polní letiště. To jsou kulisy Vlčího doupěte – komplexu obrovských bunkrů, které během 2. světové války využíval Adolf Hitler jako svůj hlavní stan. A právě tady, na severu dnešního Polska, také mohl přijít o život.

Program

1. den Večerní odjezd z Prahy (lehátko) do Polska
2. den Přestup: Varšava a Białystok (místenky). Ubytování ve 3* hotelu v **Giżycku** nedaleko jezera. Prohlídka **pevnosti Boyen. Ruční otočný most** - jeden ze dvou svého druhu v Evropě. Večeře.
3. den Snídaně. **Celodenní plavba po Velkých Mazurských jezerech**. Zastávka na 2,5 h v letovisku **Mikolajki** – populární výletní místo, které je přezdíváno "**Perla Mazur**". Večeře.
4. den Snídaně. Vlakem do Ketřína, dále taxikem do **Hitlerova Vlčího doupěte**. Odpolední odjezd vlakem do Varšavy (místenka). Večerní odjezd (lehátko) do ČR.
5. den Ranní příjezd do Prahy.

Cena zahrnuje:

- 2 x ubytování v krásném 3* hotelu Mazovia v Giżycku (2 lůžkové pokoje)
- 2x polopenze (snídaně a večeře)
- 2 x lehátko T6 (Praha – Varšava, Varšava – Praha)
- 3x místenky v Polsku
- Celodenní plavba po Mazurských jezerech v hodnotě cca 900 Kč (*plavba Giżycko 9.00 – 12.20 Mikolajki; Mikolajki 15.00 – 18.00 Giżycko*)
- Služby průvodce: Libuše Sládečková

Cena nezahrnuje: vstupy, cestovní pojištění a jízdu taxikem (cca 10 km)

Volitelný doplatek: (cena v jednom směru) lehátko T4, lůžko T3 180 Kč; lůžko T2 (Double) 440 Kč

Slovenští železničáři se k nám mohou připojit ve Varšavě.

Bude Vám odečtena částka za lehátko T6 (Praha- Varšava a zpět) v celkové hodnotě 700 Kč. Vozy Bratislava – Varšava (EN 476/EN 406) se spojují s vozy Praha – Varšava (EN 443) a do Varšavy přijíždí jako jeden vlak EN 406.

LIBUŠE TRAVEL

CESTOVNÍ KANCELÁŘ

Č:88753743

Libuše Sládečková, Waltrova 39, 318 00 Plzeň

E-MAIL:

info@libusetravel.cz

WEB:

www.libusetravel.cz

MOBIL:

602 449 442

SKYPE:

libuse.sladeckova



Mazurská jezera se nacházejí v severovýchodní části Polska a jsou zapsána do **Seznamu rezervací biosféry UNESCO**. Délka jezer je 120 km, všechna jsou propojena kanály s možností proplutí. Největší jezero má rozlohu asi 16 x 10 km. Jezera ponořená do krásné krajiny mají rozmanitý břeh a jsou rájem pro jachtaře a rybáře. Spojená řekami, kanály a propustěmi tvoří trasy vnitrozemské plavby a vodní turistiky. Zvláště atraktivní jsou jachtařské trasy. Na jezerech žijí mnohé druhy ptáků.

Výhodou jezer v této části je skutečnost, že jsou propojena pomocí uměle vybudovaných kanálů. Vzniká tak soustava 45 jezer propojených 12 kanály a 8 řekami, takže nemusíte jen bezcílně plachtit, ale zároveň poznávat nová místa. Mezi zdejšími jezery najdete také místní obry - jezero Šnardvy (rozloha 114 km²) a Mamry (rozloha 105 km²). Samozřejmě není to pouze jachting ("žeglování" v polském žargónu), ale na své si zde přijdou i zastánci dalších vodních radovánek - jako je jízda na kánoji, surfing, ale také rybolov. Mazury lákají také zájemci o přírodu, protože region je bohatý zejména na ptactvo, pro které zde existuje řada rezervací (známý je např. ostrov kormoránů). Dokonce ani v zimě jezerní ruch neumírá a pro zájemce je připravena možnost jízdy na "ledových" jachtách.





Centrem Mazur je městečko **Giżycko**, které leží na rozhraní jezer Niegocin a Kisajno. Základy města položili v roce 1340 křižáci, kteří zde vybudovali pevnost proti litevským nájezdům. Hrad byl nazván Loetzen, což je také německý název pro město. Mezi pamětihodnosti města patří **ruční otočný most** přes Luczanski kanál, postavený ve druhé polovině 19. století, jeden ze dvou svého druhu v Evropě, a **pevnost Boyen**. Ta byla postavena v první polovině 19. století a kromě muzea historie nabízí i možnost nahlédnout na zbytky pevnostní architektury na dlouhé procházce po hradbách.





Mikolajki se nachází se přímo v srdci Velkých Mazurských jezer mezi dvěma úzkými jezery ve tvaru stuhy – Mikolajským jezerem (499 ha) a jezerem Talty (1160 ha) – a jezerem Snirdawy, které je s plochou 11383 ha největším v celém Polsku. Mikolajki jsou situovány v nadmořské výšce 30-40 metrů. Nacházejí se na okraji rozsáhlého lesa Pisz, který je největším v celé mazurské oblasti a jedním z největších v celé zemi.





VLČÍ DOUPĚ

Rozhodnutí o tom, že Hitler bude potřebovat své Vlčí doupe, padlo v roce 1940. Místo v mazurských lesích bylo vybráno z několika důvodů. Za prvé se nacházelo blízko hranic s Ruskem a plány na válku už byly v plném proudu. Druhý důvod byla vzdálenost od různých obydlených míst, což zaručovalo výrazně větší utajení. Zároveň



zde ale bylo vlakové spojení mezi Ketrzynem a Wegorzewem, které zaručovalo rychlý a jednoduchý přísun stavebního materiálu. Dalším významným důvodem pro vznik Vůdcova hlavního stanu právě ze bylo, že Východní Prusy byly velmi opevněným regionem, dobře připraveným na válku – a zde navíc jezera a bažiny vytvářely přirozenou obranu. Na výstavbě tohoto díla se podílelo podle různých odhadů až do dvaceti tisíc pracovníků. Ačkoliv se dost často spekuluje o zapojení válečných zajatců, tato nebyla nik facta až do posledního dne Hitlerova pobytu zde. V první fázi postavili základní spíše lehčí bunkry, cihlové a dřevěné domy. V druhé se přistavovalo k již existujícím stavbám různé funkční dodatky a vylepšení komfortu. Ve třetí, která probíhdy žádným věrohodným dokladem potvrzena. Výstavbu prováděla Todtova organizace a šlo o utajený projekt, oficiálně zde měly vznikat chemické závody. Nasazení dělníci nepracovali déle než půl roku, pak byli přesouváni na jiná vzdálená místa. Vlčí doupe bylo k práci připraveno již v květu 1941, ale neustále se pracovalo na jeho zvětšení a vylepšení. Stavební práce probíhaly i v roce 1944, kdy se Němci chystali na blížící se Rudou armádu a začali bunkry zesilovat další vrstvou pevnějšího betonu. Celkové náklady na stavbu se odhadovaly na necelých čtyřicet milionů marek, ale ve vojenské polootrocké ekonomice nacistického Německa to příliš neznamenovalo. Když se v listopadu roku 1944 Vlčí hnízdo ocitlo příliš blízko fronty, hlavní velení se rozhodlo pro přesun do Zossen poblíž Berlína. Byl vydán rozkaz k likvidaci Wolfschanze, který byl těsně před vstupem rudoarmějců v noci z 24. na 25. ledna vykonán. Odhaduje se, že na jeden bunkr bylo nutno použít až osm tun TNT. Od výbuchů tehdy praskal led na blízkých jezerech a kusy betonu létaly až do třicetimetřové vzdálenosti. O dva dny později bylo opuštěné a poničené Vlčí doupe bez boje obsazeno. Ale místo bylo ještě mnoho let naprosto nepřístupné. Až do roku 1955 zde ženisté odstraňovali desetitisíce min.

Vlčí doupe bylo svého času de facto malým městečkem (žilo zde kolem dvou tisíc lidí). Děliho se na tři bezpečnostní zóny. Ta první nejdůležitější se nacházela samozřejmě ve středu. Zde měli svá sídla Hitler, Göring či Bormann. Zde se nacházel i veškerý technický servis jako lékaři, šoféři, sestřičky apod. Kromě toho zde byly dvě čajovny, restaurace, kino, dvě kasina a sauna. Ve druhé zóně se nacházely budovy ozbrojených sil a také hlavní bunkr velitele Vlčího doupete. Třetí zóna chránila dvě předešlé a v ní se nacházely kasárny.





pro vojáky a protitanková i protiletcká ochrana. Celkem mělo Vlčí doupe osm téměř nezničitelných protiletckých bunkrů, které měly až osm metrů tlusté betonové stropy, mnoho menších bunkrů, se stěnami dva metry silnými, zděné domy s ocelovými okenicemi a dřevěná kasárna. Většina budov zde měla ploché střechy, které osázela zahradnická firma ze Stuttgartu zelení a vše bylo doplněno umělými stromy – mezi budovami a stromy byly ještě nataženy maskovací sítě, takže Vlčí doupe z leteckého pohledu vypadalo jako velmi hustý les.



Náš krásný 3 * hotel MASOVIA – GIŽYCKO

